

Communiqué van 02 november 2010

De Jockey Club en de Vlaamse Federatie voor Paardenwedrennen hebben kennis genomen van het debat dat op 27 oktober 2010 in de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid van het Vlaamse Parlement, gehouden werd.

De sector betreurt het feit dat, ondanks haar aandringen en het Vlaams Actieplan Paardenhouderij dat een discussie rond Groenendaal als actiepunt bepaalt, de politieke bereidheid niet bestaat bij de meerderheid van het Vlaams Parlement om de infrastructuur van de hoofdpiste van de renbaan van Groenendaal, zowel voor de galoprennen als voor andere verenigbare activiteiten te vrijwaren. Deze infrastructuur is nochtans nodig voor de heropleving van de sector.

De sector ziet evenwel een aantal lichtpunten voor deze heropleving die belangrijke positieve economische gevolgen kan hebben.

De nieuwe wet over de kansspelen zal van toepassing zijn op 1/1/2011 en zal een nieuwe bron van financiering mogelijk maken, zowel voor de sector als voor de respectieve schatkisten. In de loop van het voorjaar 2011 zullen de weddenschappen op internet ook op een wettelijke manier mogen aangenomen worden.

Het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben elk reeds een project voor belastingsvermindering op de weddenschappen voorgelegd zodat het economisch model voor de terugvloei naar de sector nu haalbaar wordt in die gewesten..

De Franse PMU, die de grootste onderlinge weddenschappen organisatie in Europa is, toont interesse voor de Belgische markt en is in bespreking voor een actieve aanwezigheid in ons land en heeft al een aantal Belgische rennen op hun internationaal wedprogramma geplaatst.

De galoprenfederaties van de Europese landen hebben een nieuw overkoepelend Europees orgaan opgericht, met zetel in Brussel, waarin ons land een belangrijke rol kan spelen. De sector stelt voor, in internationale samenwerking, een nieuwe toekomst te geven aan de renbaan van Bosvoorde als Europese vitrine voor de rensport, maar de Brusselse autoriteiten moeten nog overtuigd worden.

De galoprenbanen in Vlaanderen zijn tot nu toe wel problematisch. Het project voor de renbaan van Oostende biedt, te zien aan de huidige renovatiewerken, eveneens hoop voor de toekomst. Voor de rest biedt de "Hippodrome de Wallonie à Mons" alsook de talrijke renbanen in Frankrijk, faciliteiten voor de Vlaamse sector. Dit zijn echter verloren economische kansen voor Vlaanderen zelf. Sommige politieke partijen zien wel deze nood in en nemen initiatieven om de sector te helpen, maar zien hun pogingen mislukken want de Vlaamse meerderheidspartijen zien nog niet in dat onze socioprofessionelen grote inspanningen doen om hun sector te redden en de moed niet hebben verloren.

Verder dan het jaarlijks, zonder aarzelen, in grote getale aanwezig te zijn op Waregem Koerse, dat een belangrijke internationale uitstraling geeft aan onze sector, zou de overheid faciliterend moeten optreden. Het geval van Groenendaal toont echter het tegenovergestelde.